

AMERSFOORTNIEUWS



Uitgave SP Amersfoort, 3^e jaargang no.10, november 2002. Redactieadres: scheltemalaan 65, 3817 kt, Amersfoort.
Telefoon: 462 08 62 of 480 86 32. E-mail: amersfoort@sp.nl, website: <http://amersfoort.sp.nl/>

Bosbad Stand van zaken

De SP heeft samen met Hart voor Amersfoort een voorstel ingediend om het Bosbad in de huidige omvang voor een bedrag van 2 miljoen euro op te knappen. Samen met Haver Droeze, Amersfoorts landschapsarchitect en bouwbedrijf Heijmans, zijn een aantal goedkopere oplossingen aangedragen. Het gaat daarbij onder andere om zuivering van het water met UV in plaats van met chloor. In de voorstellen van de SRO (beheerder van het Bosbad) kost het behoud in de huidige vorm ruim 7 miljoen euro. In de gemeenteraad van 11 en 12 november valt de beslissing.

Congressen 9 en 23 november

Op onze ledenvergadering van 31 oktober in de Trefhorst zijn afgevaardigden gekozen voor de regioconferentie (9-11 in Amsterdam) en het verkiezingscongres van 23 november (Rotterdam). Op de regioconferentie wordt o.a. de kandidatenlijst voor de Statenverkiezingen vastgesteld. Het verkiezingscongres maakt een definitieve versie van het concept verkiezingsprogramma dat te vinden is op <http://www.sp.nl/partij/theorie/program2003/> of telefonisch aan te vragen is via het bestuur.

Amersfoort: 'Fietsstad van het jaar'

De SP wil dat Amersfoort in 2006 Fietsstad van het jaar wordt. Daarvoor zijn een aantal maatregelen nodig die fietsen in Amersfoort nog aangenamer maken. De SP zal tijdens de behandeling van de begroting met een voorstel komen om dat doel te bereiken.

Het voorstel komt als reactie op een artikel van de Fietsersbond in de *Amersfoortse Courant* van april van dit jaar. De Fietsersbond vroeg zich in de krant af of de gemeenteraad het lef had van de gebaande paden af te stappen. De SP durft de uitdaging wel aan, omdat zij inderdaad geen stad met een hartinfarct wil. Geen stad wil die met auto's dichtslibt, onleefbaar

wordt en verkeersonveilig is.

Amersfoort wil graag een duurzame gemeente zijn. Dat betekent niet alleen zuinig met energie (de verlichting van de OLV-toren en De Trap van Armando kan 's nachts wel uit), maar ook zuinig zijn met openbare ruimte. De ruimte dus waar mensen in moeten leven. Als we van Amersfoort een leefbare en duurzame stad willen maken, zullen we een andere weg in moeten slaan. Een weg met veel en goedkoop (of gratis) openbaar vervoer en een fietsvriendelijke stad. Want het houdt een keer op dat we overal met de auto moeten en kunnen komen.

Comité TEGEN GIFTRANSPORT

Dit comité, dat onlangs naar aanleiding van het wagonlek in Amersfoort, is opgericht, zet zich in voor het beperken van het aantal transporten met giftige en gevaarlijke stoffen. Tevens eist het comité (indien toch een risico-transport moet plaatsvinden) betere informatievoorziening, gebaseerd op een goede vastlegging in een externe veiligheidsrapportage van het transport. In principe wil het comité bereiken dat het transport in Nederland met giftige en gevaarlijke stoffen wordt geminimaliseerd en maximaal wordt beveiligd.

Nieuw afdelingsbestuur

Wim van Gammeren (voorzitter) - 4 612 003
Rikus Marring (vicevoorzitter) - 4 808 632
Frits Schoenmaker (fractie) - 4 650 725
Bets Beltman (penningmeester) - 4 622 907
Christiaan Verweij (actie) - 4 330 033
Wim Schoonheym - 4 620 862
Dick Vestdijk (secretaris) - 4 631 337

Klachten over de bezorging van de Tribune kan je doorgeven aan Dick, telefonisch of via dirksv@tomaatnet.nl

Nagekomen bericht: 8 december is er politiek café in de Rooie Cent, Hooglandseweg Zuid, 34 A te Amersfoort.

VOLKSPETITIE TEGEN GIFTRANSPORT

Eisen voor meer veiligheid

Stop de risico's van vervoer van gevaarlijke chemische stoffen per spoor!

Op 20 augustus kwam op het spoor midden in Amersfoort als gevolg van een lekkende pakking het zeer giftig, met lucht snel explosieve en kankerverwekkend acrylonitril vrij – bij een ernstiger calamiteit was het risico vergelijkbaar aan een chloorramp.

Ondergetekenden stellen drie eisen aan de overheid:

- 1. dat de risico's per transport in een externe veiligheidsrapportage worden vastgelegd - zoals bij risico bedrijven - voor zowel het risico van de stoffen als ook de transportomstandigheden (spoorinfrastructuur en materieel)**
- 2. dat gemeenten en de bewoners die binnen het risicogebied wonen worden geïnformeerd over tijdstippen van transporten en omvang van het risico, voordat dergelijk transporten mogen passeren.**
- 3. dat alle maatregelen worden getroffen om deze transporten tot het minimum te beperken.**

Antwoordformulier

Hierbij meld ik mij aan om zitting te nemen in het Comité van Aanbeveling TEGEN GIFTRANSPORT.

Naam:

Naam organisatie:

Onder welke naam en evt. functie wilt u vermeld worden op de lijst

Vermelding:

Dit antwoordformulier retourneren naar:

R. Marring (voorzitter)
Jerolimodreef 14
3813 WS Amersfoort
tel: 033-4808632
email: rma@kapring.nl