

AMERSFOORTNIEUWS

Uitgave SP Amersfoort, 3^e jaargang no. 9, oktober 2002. Redactieadres: Madoerastraat 7, 3818 CS, Amersfoort.
Telefoon: 461 20 03 of 462 08 62. E-mail: amersfoort@sp.nl, website: www.sp.nl/amersfoort

Algemene ledenvergadering: nieuw bestuur gekozen

In de afgelopen ledenvergadering is een nieuw bestuur gekozen. De gekozen bestuursleden zijn: Wim van Gammeren, Rikus Manning, Wim Schoonheym, Bets Beltman, Christiaan Verweij, Dick Vestdijk en Frits Schoenmaker. John Kamstra, Phyllis Wildeboer en John Oeben hebben afscheid genomen van het bestuur. Zij worden bedankt voor hun inzet voor het bestuur en de afdeling.

Rikus Manning presenteerde een nieuwe opzet voor organisatie van de afdeling Amersfoort. Naast het bestuur zullen een dagelijks bestuur en werkgroepen (fractie, pr, actie, organisatie) gaan functioneren. Actieve leden kunnen in deze werkgroepen plaats nemen.

In de vergadering sprak het Eerste Kamerlid Rob Ruers over zijn werk in de Eerste Kamer. Hij gaf tevens aan waarom de SP ondanks haar standpunt dat de Eerste Kamer moet worden afgeschaft toch goed werk in de Eerste Kamer kan verrichten.

Een uitgebreid verslag van de ledenvergadering wordt nog nagestuurd.

Hulpdienst Amersfoort

Naar voorbeeld van andere afdelingen willen we in Amersfoort een SP hulpdienst beginnen. De hulpdienst kan in eerste instantie bereikt worden in de fractiekamer onder telefoonnummer 4694902. De bedoeling is dat de hulpdienst zowel via telefoon als e-mail bereikbaar is. Eens per twee weken op donderdagavond van 19.00 tot 20.30 uur kan je ook bij de hulpdienst langskomen.

'Beschermd karakter Hoogland'

De SP-fractie is verbaasd over bepaalde delen van het bestemmingsplan Hoogland. Terwijl alle betrokkenen het dorpskarakter van Hoogland willen behouden, biedt het bestemmingsplan mogelijkheden om dit beeld aan te tasten.

Ten eerste krijgt de Trendhopper toestemming om een buitensporig groot gebouw te plaatsen. De afmetingen overtreffen de maten van het gebouw van de Formido. Ten tweede geeft het college van B&W zichzelf ruime mogelijkheden om de bestemming van monumentale panden te wijzigen. De SP steunt de bezwaren van de Historische Kring Hoogland en de Vereniging Dorpsbelangen Hoogland. Ook zij vinden dat de ruimtelijke ontwikkelingen binnen Hoogland geen afbreuk mogen doen aan het unieke cultuurhistorische karakter.

Komt allen!!!

26 oktober Amsterdam - Demonstratie tegen de dreigende oorlog

De demonstratie begint om 13.00 uur op de Dam met een aantal sprekers en muzikale optredens. Vanaf 14.00 uur volgt een demonstratieve optocht door de binnenstad van Amsterdam. Er zijn veel SP'ers nodig: voor het dragen van spandoeken en borden, het versterken van de ordedienst, het uitdelen van folders en het laten ondertekenen van de petitie tegen de oorlogsdreiging. Het partijbestuur doet een dringend beroep op alle mensen zo snel mogelijk je als vrijwilliger hiervoor te melden en door te geven op hoeveel mensen we mogen rekenen voor deze ondersteuning van de demonstratie. Neem svp contact op met ons bestuur.

Soedanese vrouw met twee kinderen op straat gezet.

De SP spreekt haar afschuw uit omtrent de uitzetting van een Soedanese vrouw met twee kinderen. De twee kinderen zijn twee maanden en 6 jaar oud. De SP is van mening dat zolang Nederland geen oplossing heeft gevonden voor de problematiek rond uitgeprocedeerde illegalen die niet naar hun land terug willen of kunnen, er geen uitzettingen mogen plaatsvinden.

De SP roept wethouder Geluk (CDA), die zich tot op heden verschuilt achter de nationale wetgeving, op om op vanuit de gemeentelijke zorgplicht en op grond van medemenselijkheid maatregelen te treffen om deze Soedanese vrouw met haar twee kinderen te helpen.

Reactie op de reactie

Sinds maart van dit jaar verschijnen met regelmaat columns van Gerard van Vliet, nieuwe fractievoorzitter voor het CDA in de Amersfoortse Raad op de website <http://www.amersfoort.cc>

Van Vliet neemt hierin geen blad voor de mond en schrijft met vlotte pen over diverse actuele onderwerpen op een verfrissende wijze. Dit is echter de verpakking. Hoe staat het met de ideeën die worden geopperd? Wat is de moraal van Van Vliets verhaal?

Onder de titel "*Balkenende wordt bedankt?*" schetst Van Vliet een somber beeld: verbreding van de A28, minder gesubsidieerde banen, uitstel van randstadspoor, korting van 6 miljoen euro op Rijksbijdrage voor de gemeente. Fors bezuinigen is dus het parool volgens de voorman van het CDA. Een vacaturestop schijnt al afgekondigd te zijn. Ook roept Van Vliet dat we de OZB maar zo hoog mogelijk moeten verhogen want die wordt toch afgeschaft. Een recent bericht uit Putten - waar men de OZB in een keer met 45% omhoog zet - laat zien dat dit niet uit de lucht gegrepen is. Tegelijkertijd zegt Van Vliet dat het maar beter is om de afschaffing van de OZB uit te stellen of af te stellen, want "elke verhoging moet gekoppeld zijn aan een verbetering van de leefomgeving van de burger". Wat bedoelt Van Vliet dan eigenlijk met 'verbeteren' en met 'leefomgeving'? De verbreding van de A28 kan misschien een verbetering zijn van enkele minuten kortere reistijd voor forenzen die het vertikken in de bus of trein plaats te nemen - maar het betekent zeker ook een verslechtering van de luchtkwaliteit ter hoogte van Schuilenburg waar de

provincie in 2000 al overschrijdingen van normen heeft geconstateerd. In juli 2001 verscheen het rapport '*Leefbare mobiliteit op de Utrechtse Heuvelrug*' waarin voorspeld werd dat het autoverkeer met 70% zou toenemen. Dat tij is alleen te keren als er fors wordt geïnvesteerd in openbaar vervoer en in wisselpunten tussen de diverse vervoersvormen. In de vicieuze cirkel die geld, werk en economie nu eenmaal is, kan je maar één keer je euro uitgeven. Liever zien wij de euro gaan naar slimme werkers en duurzame oplossingen in het vervoer en niet naar de asfaltlobby.

Voor welk CDA kiest Van Vliet? Gaat het CDA rechtsom mee in het zich blindstaren op de internationale concurrentiepositie van Nederland of gaan het CDA zich gedragen naar hun eigen verkiezingsprogramma waarin staat dat 'het hebben van een schone, verzorgde stad ons als inwoners van Amersfoort wat waard moet zijn. Het is tenslotte het visitekaartje van de aantrekkelijkste stad van Nederland.' Die aantrekkelijkheid heeft zijn schaduwkanten, zeker gezien in het licht van onbeperkte bereikbaarheid.

Mobiliteit zoals we die gewoon zijn gaan vinden is een luxe en geen mensenrecht. Het schoon houden van de stad moet ons ook het indammen van de automobiliteit waard zijn.

Dick Vestdijk